

PROBIEREN SIE ES DOCH EINFACH MAL AUS!

An der Radstation am Bahnhof Ludwigsburg bietet die Stadt in Zusammenarbeit mit dem Sozialunternehmen „Neue Arbeit gGmbH“ die Möglichkeit täglich zwischen 6 Uhr und 21 Uhr an 365 Tagen im Jahr ein Ludwigsburg Bike auszuleihen.

Sie können zwischen Pedelec und herkömmlichem Fahrrad ohne Elektromotor wählen.

Leihtarife

Bis 4 Stunden	Fahrrad EUR 3,00
	Pedelec EUR 6,00
Pro Tag	Fahrrad EUR 6,00
	Pedelec EUR 12,00

Bis Oktober 2014 besteht außerdem die Möglichkeit im Rahmen einer Sonderaktion ein Pedelec für sieben Tage zum Tarif von vier Tagen (EUR 48,00) auszuleihen.

Radstation Ludwigsburg
Pflugfelder Straße 19
71638 Ludwigsburg

Telefon 07141/2 98 32 27



LUDWIGSBURG

DAS „LUDWIGSBURG BIKE“

Ansprechpartnerin für das Projekt „Ludwigsburg Bike“

Stadt Ludwigsburg
Lena Hörter, Projektleitung
Referat Nachhaltige Stadtentwicklung

Telefon 07141/910-3461
Email l.hoerter@ludwigsburg.de

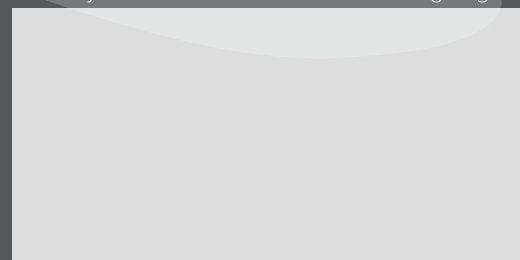
Ansprechpartner für die Konfiguration
des persönlichen „Ludwigsburg Bike“

FXX Cycles
Florian Dobner, Geschäftsleitung
Sylvanerweg 4
71691 Freiberg/N

Telefon 07141/505 44 28
Email florian.dobner@fxxcycles.com



Ihr FXX Cycles Fahrrad Fachhändler im Kreis Ludwigsburg



Impressum
Herausgeberin Stadt Ludwigsburg,
Referat Nachhaltige Stadtentwicklung,
Wilhelmstraße 11, 71638 Ludwigsburg
Druck Druckerei Memminger GmbH
Auflage 1000/09/2013
Fotografien Karen Lorenzen, Dietmar Strauß



LUDWIGSBURG
ELEKTRISIERT!

„LUDWIGSBURG ELEKTRISIERT!“

Abgase und Lärm belasten Mensch und Umwelt - vor allem in unseren Städten. Das Pedelec, ein Fahrrad mit Elektromotor, bietet heute eine echte Mobilitätsalternative zum Auto. Auch auf bergigen Strecken kommt man „elektrisiert“ ganz bequem ans Ziel. Wird der Akku des Pedelecs gar mit Ökostrom aufgeladen, fährt man völlig emissionsfrei und leistet einen echten Beitrag zu mehr Lebensqualität in der Stadt.

Die Stadt Ludwigsburg sammelt bereits seit 2010 Erfahrungen in den verschiedenen Bereichen der Elektromobilität – hier entwickelt besonders das Pedelec eine starke Dynamik. Außerdem pflegt die Stadt ein Netzwerk zur Stärkung des Wirtschaftsstandorts Ludwigsburg.

Die Entwicklung des „Ludwigsburg Bike“ begann im Jahr 2012 mit der Herstellerfirma FXX Cycles aus Freiberg am Neckar. Im April 2013 wurden erste Dienst-Pedelecs in den Fuhrpark der Stadtverwaltung integriert. Hierfür wurde ein Leasingpaket inklusive Wartungsservice und Versicherung geschnürt. Der Einsatz der Pedelecs im städtischen Arbeitsalltag schafft ein Praxisbeispiel zur Nachahmung im Bereich Flottenmanagement von Unternehmen und Institutionen.



DAS „LUDWIGSBURG BIKE“

Das „Ludwigsburg Bike“ ist mit seinem hohen Anteil von 85 Prozent regionaler Wertschöpfung aus Baden-Württemberg ein Symbol für Nachhaltigkeit.

Mit dem „Ludwigsburg Bike“ im öffentlichen Verleih sowie im Fahrradfachhandel als Kaufrad geht die Stadt Ludwigsburg konsequent den nächsten Schritt. Einspurige Elektromobilität wächst in Ludwigsburg über das alltagstaugliche Dienstfahrzeug der Stadt zur Mobilitätsalternative für alle Ludwigsburger.



MAGURA
hydraulische Scheibenbremsen (Bad Urach)

NEODRIVES, Elektroantrieb
(250W /36A – Akku 17Ah = 615 Wh) (Albstadt)

- 1 MAGURA, hydraulische Scheibenbremsen (Bad Urach)
- 2 ACROS, Steuersatz industriegelagert (Renningen)
- 3 SUPERNOVA, LED Beleuchtung (Freiburg i.Br.)
- 4 SUPERNOVA, Nabendynamo (Freiburg i.Br.)
- 5 NEODRIVES, Elektroantrieb (Albstadt)
- 6 VAUDE, Packtaschen, wasserdicht (Tettmang)
- 7 FXX CYCLES, Aluminium Rahmen (Freiberg/N & KA)

